

## 2 クラッチ / タイプ別の特長

### ■ クラッチディスクの特長

- 【寿命の向上】 ●耐熱性、耐摩耗性に優れるフェーシングの採用により寿命が向上
- 【切れ性能の向上】 ●フェーシングに円周溝の採用と十分な溝深さの確保で、引きずりを防止  
●スプラインに無電解ニッケルメッキの採用でスプライン摺動性の向上
- 【発進フィーリングの向上】 ●耐ジャダー性に優れるフェーシングの採用によるフィーリングの向上
- 【振動・騒音の低減】 ●不動クッションゴムの採用による低戻り剛性化で駆動系振動・騒音を低減

#### 〈クラッチディスクの種類〉

トーションタイプ	ゴムトーション	コイルトーション	
ヒステリシス構造	標準タイプ	標準タイプ	可変ヒステリシスタイプ
クラッチハブ構造	一体ハブ	一体ハブ	二重ハブ
特長	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 中～高トルク領域の駆動系振動・騒音の低減</li> <li>2. 軽量・低慣性</li> <li>3. トーション部長寿命</li> </ol>	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 中～高トルク領域の駆動系振動・騒音の低減</li> <li>2. 軽量・低慣性</li> <li>3. トーション部長寿命</li> </ol>	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 低～高トルク領域のあらゆる駆動系振動・騒音の低減</li> <li>2. 一体ハブ構造により更に高性能</li> </ol>
適用車両	FFガソリン車	FRガソリン車	ディーゼル車

### ■ クラッチカバーの特長

- 【寿命の向上】 ●リリースベアリング接触部へのクロームメッキ処理により、レバー摩耗を低減  
●タイヤフラムスプリングへのホットセッチング実施により、荷重へたりを低減
- 【切れ性能の向上】 ●リップ付きダイヤフラムスプリングの採用により、切れ性能を向上  
●DSTタイプの採用により、切れ性能を向上
- 【発進フィーリングの向上】 ●ベアリング着力部の精度向上とプレッシャープレート平行移動量の精度向上により、耐ジャダー性を向上

#### 〈クラッチカバーの種類〉

スプリングタイプ	ダイヤフラムスプリング		コイルスプリング
クラッチ切断方式	プッシュ方式	プル方式	プッシュ方式
特長	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 切れ性能がよく、使用による変化の少ないDSTタイプ採用</li> <li>2. 軽量コンパクト</li> </ol>	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 切れ効率に優れる</li> <li>2. クラッチペダル踏力の低減</li> </ol>	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 切れ効率に優れる</li> <li>2. 部品の交換が簡単</li> </ol>
適用車両	軽自動車か～中型トラックまで幅広い車種に適用	高出力車に適用(スポーツ車など)	小型・中型トラックに適用 ディーゼル車に適す